



COPIA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 71 DEL 27/05/2021

Oggetto: "Accordo Quadro per la manutenzione straordinaria della rete stradale del Comune di Collesalveti, triennio 2021-2023" APPROVAZIONE PROGETTO DI ACCORDO QUADRO.

L'anno **duemilaventuno** il giorno **ventisette** del mese di **maggio** alle ore **08:30** presso questa Sede Municipale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta Comunale per deliberare sulle proposte contenute nell'ordine del giorno unito all'avviso di convocazione.

Presiede l'adunanza **Ing. Adelio ANTOLINI** e sono rispettivamente presenti ed assenti i seguenti sigg.:
Dei Signori componenti della Giunta Comunale di questo Comune:

Ruolo	Nominativo	Presente	Assente
Sindaco	ANTOLINI ADELIO	Si	
Vice Sindaco	CRESPOLINI ANDREA	Si	
Assessore	GIOMMETTI MILA	Si	
Assessore	MENICAGLI ROBERTO	Si	
Assessore	FATTORINI DARIO	Si	
Assessore	VANNOZZI MASCIA	Si	

Totale Presenti: **6**

Totale Assenti: **0**

Assume la presidenza Ing. Adelio ANTOLINI in qualità di Sindaco assistito dal Segretario Generale Dott.ssa Ilaria LUCIANO

Il Presidente, accertato il numero legale, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta Comunale ad esaminare e ad assumere le proprie determinazioni sulla proposta di deliberazione indicata in oggetto.

Visto il d.lgs. n. 50 del 18 aprile 2016 e s.m.i.;

Visto il D.P.R. n. 207/2010 per quanto applicabile;

Visto il d.lgs. n. 267 del 18 agosto 2000;

Visto lo Statuto Comunale;

Visto il vigente Regolamento di Contabilità dell'Ente;

Premesso che:

- il territorio comunale è dotato di un'ampia tipologia di viabilità, comprendente strade urbane ed extraurbane, con tipologie costruttive diverse e diversi stati di conservazione;
- ad oggi gli interventi di manutenzione sono stati eseguiti in parte mediante appalti ad Operatori Economici esterni, ed in parte dal personale operaio dipendente del Comune di Collesalveti;

- il Comune di Collesalveti, al fine di provvedere ad una efficiente tutela e a una corretta manutenzione del proprio patrimonio viario, ha previsto un intervento di manutenzione sia ordinaria che straordinaria di durata triennale (2021-2023) della viabilità e della segnaletica comunale.
- l'Ufficio Opere Pubbliche e Manutenzioni del Comune ha effettuato gli opportuni sopralluoghi, verificandone la consistenza e lo stato conservativo, valutandone i lavori da fare;
- è intenzione di questa Amministrazione affidare il servizio di manutenzione della viabilità, al fine di rispondere in maniera rapida ed adeguata alle problematiche che si riscontrano sulle aree di proprietà comunale e alle esigenze di utilizzo dei cittadini.

Ritenuto:

- di individuare quale dispositivo idoneo a consentire l'esecuzione dei sopracitati interventi in modo celere ed efficiente, l'istituto dell'Accordo Quadro con unico operatore, strumento previsto e disciplinato dall'art. 54 del D.Lgs. 50/2016, in quanto:
 - gli interventi che si affidano con tale strumento possono essere definiti nel contenuto prestazionale quanto a tipologie di forniture e relativi prezzi, pur non essendo predeterminati nel numero e nella localizzazione;
 - la specificità dell'istituto dell'accordo quadro prevede l'indicazione di un limite massimo di spesa al cui raggiungimento il contratto cessa di produrre effetti;
 - per le caratteristiche di cui sopra, detto strumento permette di eseguire nel tempo gli interventi manutentivi programmati, non programmati e migliorativi secondo le priorità determinate dalle necessità accertate dal competente servizio manutentivo o individuate dall'Amministrazione;
- di accogliere le indicazioni presenti nel Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza (PTPTC) 2021-2023, il quale, tra le misure di contrasto, promuove l'incremento dell'utilizzo della forma contrattuale dell'Accordo Quadro ove possibile, in particolare per lavori, forniture e servizi standardizzabili.

Visto che, in considerazione di quanto sopra, l'Ufficio Manutenzione del Settore Lavori Pubblici ha predisposto un progetto di servizi relativo all'"**Accordo Quadro per la manutenzione ordinaria e straordinaria della rete stradale del Comune di Collesalveti, triennio 2021-2023**", redatto dall'Ing. Federico Diari, con la collaborazione del Geom. Lorenzo Becherini, composto dai seguenti elaborati ed allegato al presente atto:

- **REL 00 - Elenco elaborati costituenti l'Accordo Quadro;**
- **REL 01 - Relazione generale e tecnica;**
- **REL 02 - Elenco prezzi unitari ed Analisi prezzi;**
- **REL 03 - D.U.V.R.I.;**
- **REL 04 - Capitolato Speciale di Appalto;**
- **REL 05 - Quadro economico.**

Preso atto che la spesa presunta occorrente per l'esecuzione delle opere di manutenzione è pari ad **€.791.010,00** (euro settecentonovantunomiladieci/00) comprensivo di oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso ed **€.198.990,00** (euro dcentonovantottomilanovecentonovanta/00) per somme a disposizione, per un Quadro Economico di importo complessivo pari ad **€.990.000,00** (euro novecentonovantamila/00) come meglio descritto di seguito:

QUADRO ECONOMICO		
Voce		Importo
A	IMPORTO DEI LAVORI	
A2	Importo manutenzione straordinaria – 1° anno (2021)	€.258.500,00
A4	Importo manutenzione straordinaria – 2° anno (2022)	€.258.500,00
A6	Importo manutenzione straordinaria – 3° anno (2023)	€.258.500,00
Importo totale lavori (A)		€. 775.500,00
B	IMPORTO Costi sicurezza (non soggetti a ribasso)	
B2	Costi SICUREZZA per manutenzione straordinaria – 1° anno (2021)	€.5.170,00
B4	Costi SICUREZZA per manutenzione straordinaria – 2° anno (2022)	€.5.170,00
B6	Costi SICUREZZA per manutenzione straordinaria – 3° anno (2023)	€.5.170,00
Importo totale costi sicurezza (B)		€. 15.510,00
TOTALE APPALTO (A+B)		€.791.010,00
C	IMPORTO Somme a disposizione Stazione Appaltante	

C4	Imprevisti ed arrotondamenti (comprensivi d'iva) per lavori di Manutenzione Straordinaria, composta come segue:		€.8.283,57		
	<i>Per manutenzione straordinaria per il 1° anno (2021)</i>				
	<i>Per manutenzione straordinaria per il 2° anno (2022)</i>				
	<i>Per manutenzione straordinaria per il 3° anno (2023)</i>				
C8	Incentivo per funzioni tecniche di cui all'art.113 c.2 del d.lgs. 50/2016 e s.m.i. nella misura del 2%, composta come segue:	di l'80% per incentivo lordo lett. k	€.12.656,16	€.15.820,20	
		Di cui 20% per fondo innovazione	€.3.164,04		
	<i>per il 1° anno (2021)</i>		€.5.273,40		
	<i>per il 2° anno (2022)</i>		€.5.273,40		
	<i>per il 3° anno (2023)</i>		€.5.273,40		
	C8'	IRAP (8,5% su incentivo, lett. k al netto degli oneri riflessi) composto come segue:			€.864,03
		<i>per il 1° anno (2021)</i>			
<i>per il 2° anno (2022)</i>					
<i>per il 3° anno (2023)</i>					
C13	I.V.A. su lavori, costi e oneri per la sicurezza, nella misura del 22%, composta come segue:		€. 174.022,20		
	<i>Per manutenzione straordinaria per il 1° anno (2021)</i>				
	<i>Per costi della sicurezza per manutenzione straordinaria per il 1° anno (2021)</i>				
	<i>Per manutenzione straordinaria per il 2° anno (2022)</i>				
	<i>Per costi della sicurezza per manutenzione straordinaria per il 2° anno (2022)</i>				
	<i>Per manutenzione straordinaria per il 3° anno (2023)</i>				
	<i>Per costi della sicurezza per manutenzione straordinaria per il 3° anno (2023)</i>				
	Importo totale Somme a disposizione (C)			€. 198.990,00	
IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO (A+B+C)			€. 990.000,00		

Richiamato inoltre l'art. 23 comma 4 del d.lgs. n.50/2016 per il quale la stazione appaltante, in rapporto alla specifica tipologia e alla dimensione dell'intervento, indica le caratteristiche, i requisiti e gli elaborati progettuali necessari per la definizione di ogni fase della progettazione, rimanendo consentita l'omissione di uno dei livelli di progettazione purché il livello successivo contenga tutti gli elementi previsti per il livello omesso, salvaguardandone la qualità;

Considerato che l'intervento di che trattasi non necessita delle seguenti verifiche:

- verifica della conformità urbanistica
- verifica della conformità ambientale e paesistica;
- verifica idrogeologica
- verifica di impatto ambientale
- che non è necessario avviare nessuna procedura espropriativa;

Evidenziato che, giusto il disposto dell'articolo 216, co. 4 del d.lgs. n. 50/2016, fino all'entrata in vigore del decreto indicato all'art. 23, comma 3, continuerà a trovare applicazione il D.P.R. n. 207/2010 anche per la parte concernente i contenuti dei livelli di progettazione;

Rappresentato che gli elaborati di progetto fissano una durata fino al 31.12.2023 di validità dell'accordo quadro, dando atto, tuttavia, che al raggiungimento del limite massimo di spesa il contratto cesserà di produrre effetti anche con anticipo rispetto alla scadenza contrattualmente prevista;

Considerato che l'aggiudicazione e la stipula dell'Accordo Quadro non sono fonte di alcuna obbligazione o impegno di ordinazione/fornitura, costituendo l'Accordo Quadro unicamente la regolamentazione per l'individuazione

dell'operatore economico con il quale stipulare il contratto attuativo, e che quindi l'Accordo Quadro non vincola in alcun modo l'Amministrazione a dar corso ai successivi contratti applicativi;

Ravvisata la necessità di procedere all'approvazione in linea tecnica del progetto di servizi denominato "Manutenzione ordinaria e straordinaria della rete stradale del Comune di Collesalveti, triennio 2021-2023";

Acquisito in forma scritta il parere favorevole del responsabile del servizio ai sensi dell' art. 49 del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000;

Omesso il parere di regolarità contabile ai sensi dell' art. 49 del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 in quanto, come precisato dalla Corte dei Conti della Campania sez. controllo, nella deliberazione n. 77/2018, l'accordo quadro ha natura di "un pactum de modo contrahendi, consiste cioè in un contratto "normativo" dal quale non scaturiscono effetti reali o obbligatori, ma la cui efficacia consiste nel "vincolare" la successiva manifestazione di volontà contrattuale delle stesse parti (ANAC, AG n. 8, 22 giugno 2011). Esso, cioè, stabilisce come verranno stipulati i successivi contratti attuativi (contratti applicativi) riguardanti un determinato bene della vita e lasciano all'individuazione operata da una delle parti la determinazione del se, quando e quantum." La Corte ritiene pertanto che a livello contabile, alla luce dell'inquadramento normativo dell'accordo quadro, "Ne consegue che la stipulazione dell'accordo quadro o la previsione di una sua stipulazione, in quanto non costituisce titolo per il sorgere di obbligazioni pecuniarie, non consente di impegnare e pagare con imputazione all'esercizio cui lo stanziamento si riferisce (art. 183 TUEL). Dunque, né in fase di previsione, né in fase di esecuzione, la stipulazione dell'accordo quadro o la procedura per la scelta del contraente, in sé, legittima l'inserimento di appositi stanziamenti in bilancio, ma ad essere oggetto di considerazione, previsione e di eventuale impegno devono essere i contratti attuativi che si prevede di porre in essere ed il loro valore, per cui è necessario provvedere ad apposite e congrue previsioni di bilancio."

Non sono ravvisabili dall'esecuzione del presente atto pertanto né effetti diretti né indiretti sul bilancio o sulla situazione economico-patrimoniale dell'ente, effetti indiretti che, come ribadito dalla Corte dei Conti delle Marche, sez. controllo, nella deliberazione n. 51/2013, "Appare difficile indicare un criterio uniforme, poiché il tema della quantificazione degli oneri o delle conseguenze economico-patrimoniali conseguenti all'esecuzione di un provvedimento amministrativo risente dell'applicazione della normativa di natura sostanziale disciplinante una determinata materia e, soprattutto, risente dell'ineliminabile scostamento tra la mera previsione e la realizzazione effettiva di un dato fenomeno incidente sugli equilibri di bilancio o patrimoniali", disciplina sostanziale della materia che, nel caso oggetto della presente delibera, è finalizzata alla stipula di un contratto normativo che, anche alla luce di quanto ribadito dalla citata delibera della Corte dei Conti della Campania. Sez. controllo, non è fonte di effetti contabili.

Sarà pertanto richiesta la copertura finanziaria nel momento in cui si darà corso alla stipula dei contratti attuativi, nei limiti delle risorse che saranno in quel momento stanziare in bilancio.

Con voti unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

Di approvare il progetto di servizi relativo all'Accordo Quadro per la "**Manutenzione ordinaria e straordinaria della rete stradale del Comune di Collesalveti, triennio 2021-2023**", redatto dall'Ing. Federico Diari, con la collaborazione del Geom. Lorenzo Becherini, composto dai seguenti elaborati ed allegato al presente atto:

- **REL 00 - Elenco elaborati costituenti l'Accordo Quadro;**
- **REL 01 – Relazione generale e tecnica;**
- **REL 02 – Elenco prezzi unitari ed Analisi prezzi;**
- **REL 03 – D.U.V.R.I.;**
- **REL 04 – Capitolato Speciale di Appalto;**
- **REL 05 – Quadro economico.**

che prevede per la realizzazione dell'opera pari una spesa pari a **€.791.010,00** (euro settecentonovantunomiladieci/00) comprensivo di oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso ed **€.198.990,00** (euro centonovantottomilanovecentonovanta/00) per somme a disposizione, per un Quadro Economico di importo complessivo pari ad **€.990.000,00** (euro novecentonovantamila/00) come meglio descritto di seguito:

QUADRO ECONOMICO			
Voce			Importo
A	IMPORTO DEI LAVORI		
A2	Importo manutenzione straordinaria – 1° anno (2021)		€.258.500,00
A4	Importo manutenzione straordinaria – 2° anno (2022)		€.258.500,00
A6	Importo manutenzione straordinaria – 3° anno (2023)		€.258.500,00
Importo totale lavori (A)			€. 775.500,00
B	IMPORTO Costi sicurezza (non soggetti a ribasso)		
B2	Costi SICUREZZA per manutenzione straordinaria – 1° anno (2021)		€.5.170,00
B4	Costi SICUREZZA per manutenzione straordinaria – 2° anno (2022)		€.5.170,00
B6	Costi SICUREZZA per manutenzione straordinaria – 3° anno (2023)		€.5.170,00
Importo totale costi sicurezza (B)			€. 15.510,00
TOTALE APPALTO (A+B)			€.791.010,00
C	IMPORTO Somme a disposizione Stazione Appaltante		
C4	Imprevisti ed arrotondamenti (comprensivi d'iva) per lavori di Manutenzione Straordinaria, composta come segue:		€.8.283,57
	<i>Per manutenzione straordinaria per il 1° anno (2021)</i>	€.2.761,19	
	<i>Per manutenzione straordinaria per il 2° anno (2022)</i>	€.2.761,19	
	<i>Per manutenzione straordinaria per il 3° anno (2023)</i>	€.2.761,19	
C8	Incentivo per funzioni tecniche di cui all'art.113 c.2 del d.lgs. 50/2016 e s.m.i. nella misura del 2%, composta come segue:	di l'80% per incentivo lordo lett. k	€.12.656,16
		Di cui 20% per fondo innovazione	€.3.164,04
	<i>per il 1° anno (2021)</i>	€.5.273,40	
	<i>per il 2° anno (2022)</i>	€.5.273,40	
	<i>per il 3° anno (2023)</i>	€.5.273,40	
C8'	IRAP (8,5% su incentivo, lett. k al netto degli oneri riflessi) composto come segue:		€.864,03
	<i>per il 1° anno (2021)</i>	€.288,01	
	<i>per il 2° anno (2022)</i>	€.288,01	
	<i>per il 3° anno (2023)</i>	€.288,01	
C13	I.V.A. su lavori, costi e oneri per la sicurezza, nella misura del 22%, composta come segue:		€. 174.022,20
	<i>Per manutenzione straordinaria per il 1° anno (2021)</i>	€.56.870,00	
	<i>Per costi della sicurezza per manutenzione straordinaria per il 1° anno (2021)</i>	€.1.137,40	
	<i>Per manutenzione straordinaria per il 2° anno (2022)</i>	€.56.870,00	
	<i>Per costi della sicurezza per manutenzione straordinaria per il 2° anno (2022)</i>	€.1.137,40	
	<i>Per manutenzione straordinaria per il 3° anno (2023)</i>	€.56.870,00	
	<i>Per costi della sicurezza per manutenzione straordinaria per il 3° anno (2023)</i>	€.1.137,40	
Importo totale Somme a disposizione (C)			€. 198.990,00
IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO (A+B+C)			€. 990.000,00

Di nominare responsabile del procedimento ai sensi dell'art. 31 del d.lgs. n 50/2016, l'Arch. Leonardo ZINNA;

Di stabilire che con successivi ed appositi atti si procederà all'appalto dei lavori nel rispetto delle disposizioni dello stesso d.lgs. n. 50/2016;

Di dichiarare, con separata unanime votazione, il presente atto immediatamente eseguibile stante l'urgenza di provvedere ai sensi dell'art. 134 comma 4 del d.lgs. n. 267/2000, stante l'urgenza di provvedere alla manutenzione

della rete viaria del Comune di Collesalveti.

PARERE AI SENSI DELL'ART. 49 DEL T.U. 18/08/2000, N. 267 SU PROPOSTA DI
DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE

Oggetto:	“Accordo Quadro per la manutenzione straordinaria della rete stradale del Comune di Collesalvetti, triennio 2021-2023” APPROVAZIONE PROGETTO DI ACCORDO QUADRO.
----------	---

RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Si esprime parere Favorevole in ordine alla regolarità tecnica.

Collesalvetti, lì: 27/05/2021

**Il Responsabile del servizio
F.to ZINNA LEONARDO**

Letto, approvato e sottoscritto a norma di legge.

IL PRESIDENTE
f.to Ing. Adelio ANTOLINI

Segretario Generale
f.to Dott.ssa Ilaria LUCIANO

PUBBLICAZIONE

La presente viene pubblicata in data odierna all'Albo Pretorio on line al nr.702 del registro delle pubblicazioni così come disposto dal Segretario Comunale e rimarrà pubblicata per 15 giorni consecutivi ai sensi dell'art. 124, comma 1 del D.Lgs. n. 267/00.

Collesalveti, lì 31/05/2021

Il Segretario Generale
f.to Dott.ssa Ilaria LUCIANO

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile, art. 134, comma 4, D.Lgs267/2000;

Collesalveti, lì 31/05/2021

Segretario Generale
f.to Dott.ssa Ilaria LUCIANO

Viene comunicata con mail in data odierna ai capigruppo consiliari ai sensi dell'art. 125, comma 1 del D.Lgs n. 267/000.

Collesalveti, lì 31/05/2021

Segretario Generale
f.to Dott.ssa Ilaria LUCIANO