

DOCUMENTO DI FATTIBILITÀ DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI

(art. 14, comma 1 D.P.R. 207/2010)

INTERVENTO DI ASFALTATURA PER RIPRISTINO MANTO STRADALE DI VIA BIXIO A COLLESALVETTI

PREMESSA.

L'Amministrazione Comunale intende provvedere all'asfaltatura di via Bixio, al fine di ripristinare la funzionalità e migliorare la sicurezza, la fruibilità e le condizioni di transito sulla viabilità in oggetto, per la pubblica e privata incolumità.

Il presente Studio di Fattibilità redatto ai sensi dell'art. 14, comma 1 del D.P.R. 207/2010 è finalizzato all'adozione del programma triennale delle opere pubbliche in ottemperanza delle disposizioni transitorie di cui all'art. 216, comma 4 del d.lgs. 50/2016 e s.m.i..

CARATTERISTICHE FUNZIONALI, TECNICHE, GESTIONALI, ECONOMICO-FINANZIARIE DEI LAVORI DA REALIZZARE.

Il presente Studio di fattibilità prevede la predisposizione di apposito progetto per la realizzazione di un intervento asfaltatura di via Bixio all'interno del capoluogo di Collesalvetti.

Per quanto sopra, al fine di provvedere al miglioramento generale delle condizioni di transito e fruizione della viabilità in oggetto, l'Amministrazione Comunale ha manifestato la volontà di utilizzare risorse proprie.

Gli interventi sommariamente riguarderanno la frastatura del manto esistente e la successiva posa in opera di uno strato di binder e uno strato di manto di usura, compreso l'eventuale rialzamento dei chiusini e il ripristino della segnaletica orizzontale esistente.

Allo stato attuale, in esito ad una stima sommaria aggiornata si prevede un importo complessivo pari ad €.190.000,00 (Euro centottantamila/00) suddiviso come segue.

CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA:

LAVORI

LAVORI (a)	€	150.000,00
ONERI PER LA SICUREZZA (b) (non soggetti a ribasso d'asta)	€.	1.500,00
TOTALE LAVORI DA APPALTARE	€.	151.500,00

SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE

IVA 22% (a+b+c)	€.	33.330,00
IMPREVISTI	€.	5.170,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€.	38.600,00

IMPORTO TOTALE	€.	190.000,00
----------------	----	------------

Si prevede di finanziare tale importo nel modo seguente:

- € 190.000,00 con risorse proprie dell'Ente.

ANALISI DELLE POSSIBILI ALTERNATIVE RISPETTO ALLA SOLUZIONE REALIZZATIVA INDIVIDUATA.

L'intervento previsto risponde a improcrastinabili esigenze di funzionalità e fruibilità in sicurezza della strada, a seguito della redazione e approvazione di un progetto esecutivo di dettaglio delle lavorazioni necessarie e come tale non appare ragionevole ipotizzare alcuna alternativa.

Per tale circostanza e visto il margine di indeterminazione connesso al presente stato di programmazione, i successivi livelli di progettazione potranno modulare differentemente e

puntualmente i fabbisogni e l'entità delle opere nonché la loro articolazione in più lotti di intervento. Resta inteso che l'ambito di intervento progettuale sarà determinato puntualmente a seguito della valutazione delle soluzioni più idonee in considerazione degli specifici ambiti di intervento.

ANALISI DELLO STATO DI FATTO, NELLE SUE EVENTUALI COMPONENTI ARCHITETTONICHE, GEOLOGICHE, SOCIO-ECONOMICHE, AMMINISTRATIVE.

Gli interventi necessari al ripristino del manto stradale di via Bixio verranno individuati all'interno del progetto esecutivo, e in tale sede verranno analizzati e verificati i limiti ed i vincoli pertinenti a ciascun intervento.

Il progetto si rende necessario al fine di garantire migliori condizioni di esercizio delle viabilità e delle aree comunali migliorandone il livello di sicurezza e di fruibilità anche ai fini della pubblica e privata incolumità.

Il complesso degli interventi programmati non richiede prevedibili approfondimenti e analisi preliminari dal punto di vista geologico e idraulico.

DESCRIZIONE AI FINI DELLA VALUTAZIONE PREVENTIVA DELLA SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE E DELLA COMPATIBILITÀ PAESAGGISTICA DELL'INTERVENTO.

Allo stato attuale della programmazione, demandando comunque ai successivi livelli progettuali di dettaglio la definizione puntuale, la localizzazione e la consistenza dei singoli interventi, non risulta possibile verificare possibili incompatibilità sotto il profilo della tutela dei beni culturali.

Allo stato attuale non è possibile verificare eventuali profili di interferenza con le principali matrici ambientali.

Analogamente non emergono, per la natura degli interventi, possibili incompatibilità degli stessi sotto il profilo del paesaggio urbano e insediativo in cui le opere saranno inserite in quanto non si prevedono sostanziali alterazioni dell'ambiente urbano.

L'intervento nel suo insieme, prevedendo opere di manutenzione della sede stradale, non appare suscettibile di possibili criticità sotto il profilo della compatibilità paesaggistica.

Il Tecnico

Geom. Lorenzo Becherini

Becherini Lorenzo

