

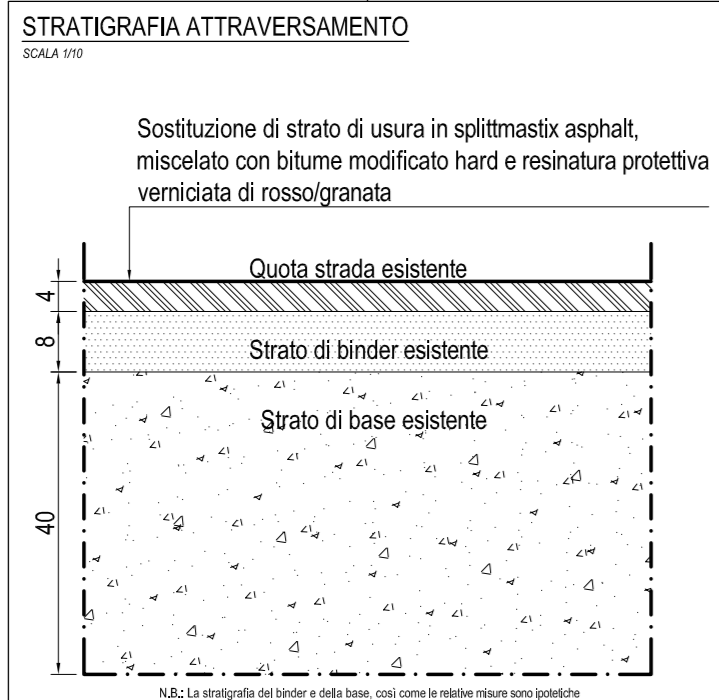
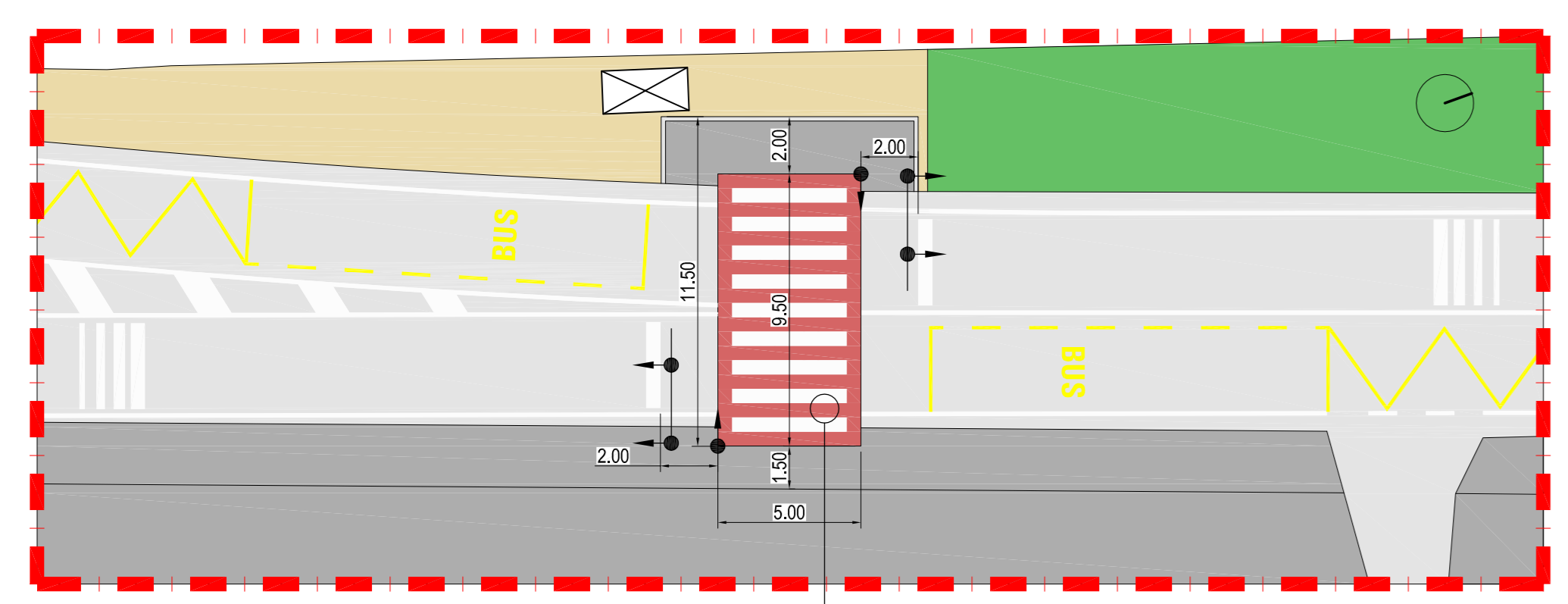
PLANIMETRIA GENERALE DELLO STATO DI PROGETTO

SCALA 1/1000



DETTAGLI SINGOLI INTERVENTI

ATTRAVERSAMENTO n°1 (A.1): KM 319+800 FERMATA DELL'AUTOBUS NUCLEO ABITATO DI PONTE UGIONE
 ATTRAVERSAMENTO PEDONALE A RASO PROVISTO DI IMPIANTO SEMAFORICO A CHIAMATA E DI ILLUMINAZIONE A LED

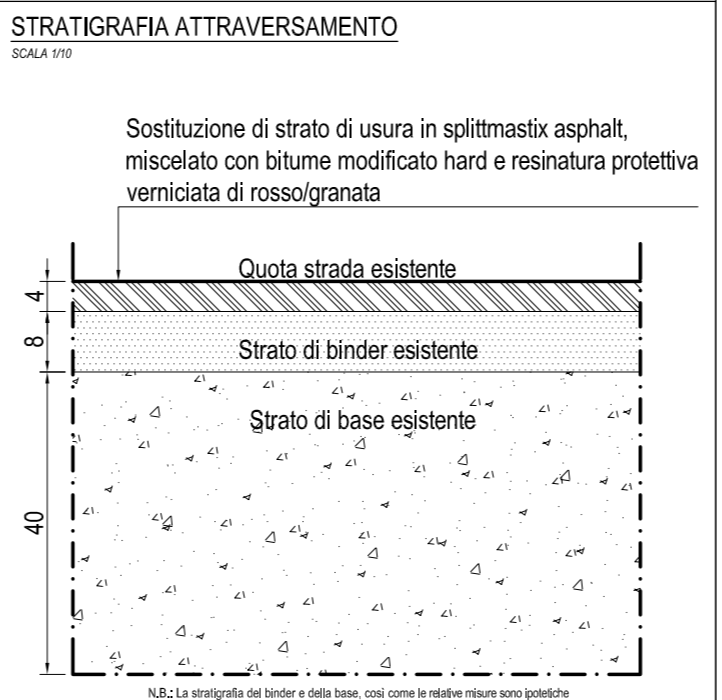
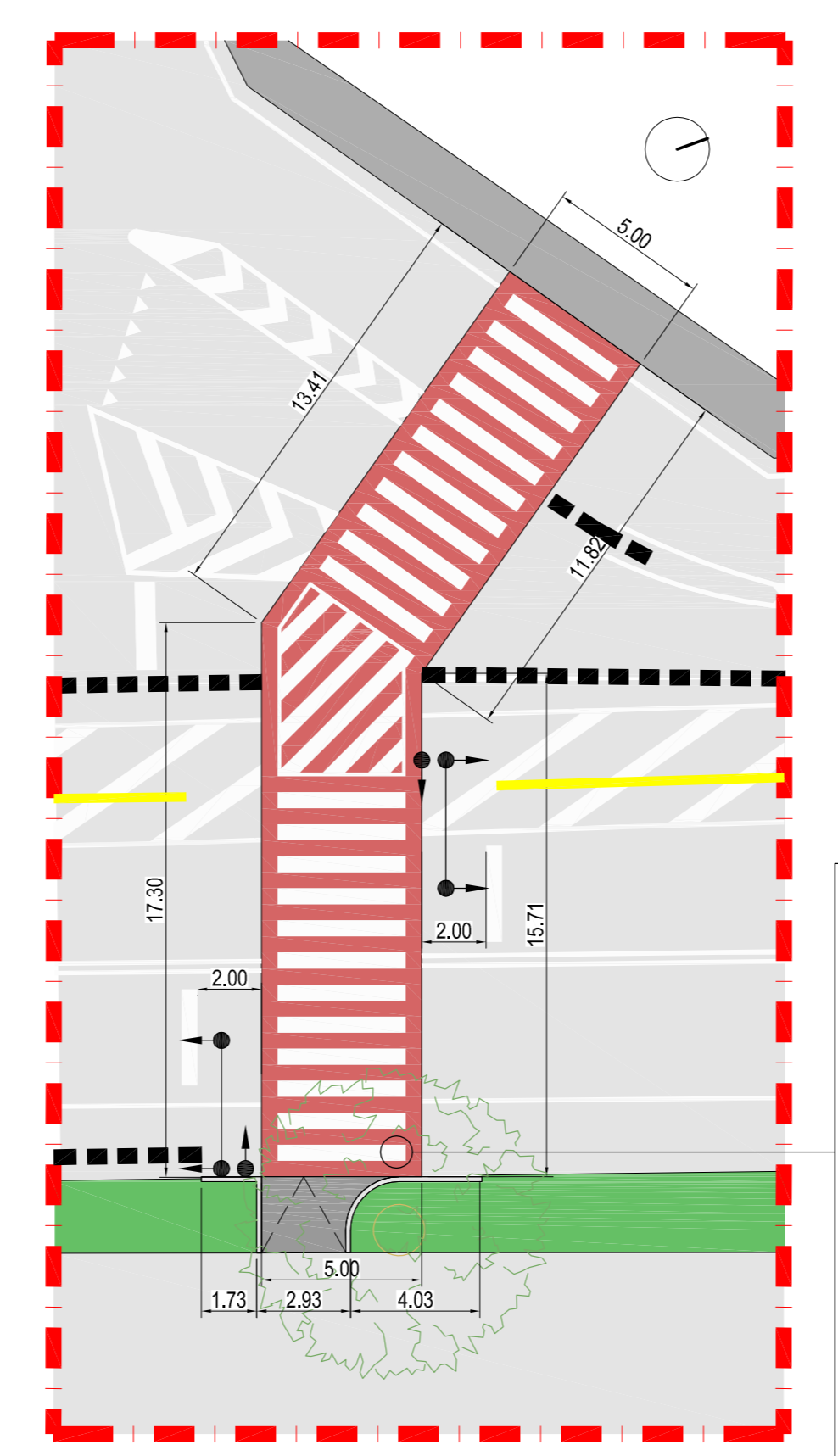


SEZIONE TRASVERSALE TIPO, ATTRAVERSAMENTO n°1
 SCALA 1/10

LARGHEZZA ATTRAVERSAMENTO

	0.00	0.50	3.00	2.50	0.50	0.50
DISTANZE PROGRESSIVE (m)	0.00	0.50	3.00	2.50	0.50	0.50
DISTANZE PARZIALI (m)	0.00	0.50	3.00	2.50	0.50	0.50
QUOTE STRADA (m s.l.m.)	192.142 (0.00)	192.142 (0.00)	192.142 (0.00)	192.142 (0.00)	192.142 (0.00)	192.142 (0.00)
QUOTE DI PROGETTO (m s.l.m.)	192.142 (0.00)	192.142 (0.00)	192.142 (0.00)	192.142 (0.00)	192.142 (0.00)	192.142 (0.00)
DIFFERENZA QUOTE (m)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
PENDENZA (%)	0.00	0.40	0.40	0.40	0.40	0.00

ATTRAVERSAMENTO n°2 (A.2): KM. 319+950 INGRESSO PRINCIPALE RAFFINERIA ENI
 ATTRAVERSAMENTO PEDONALE A RASO PROVISTO DI IMPIANTO SEMAFORICO A CHIAMATA E DI ILLUMINAZIONE A LED

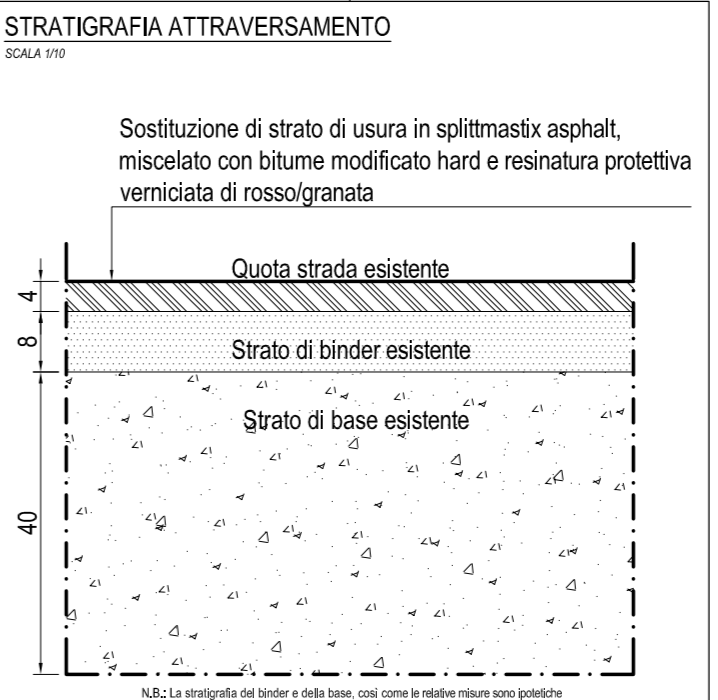
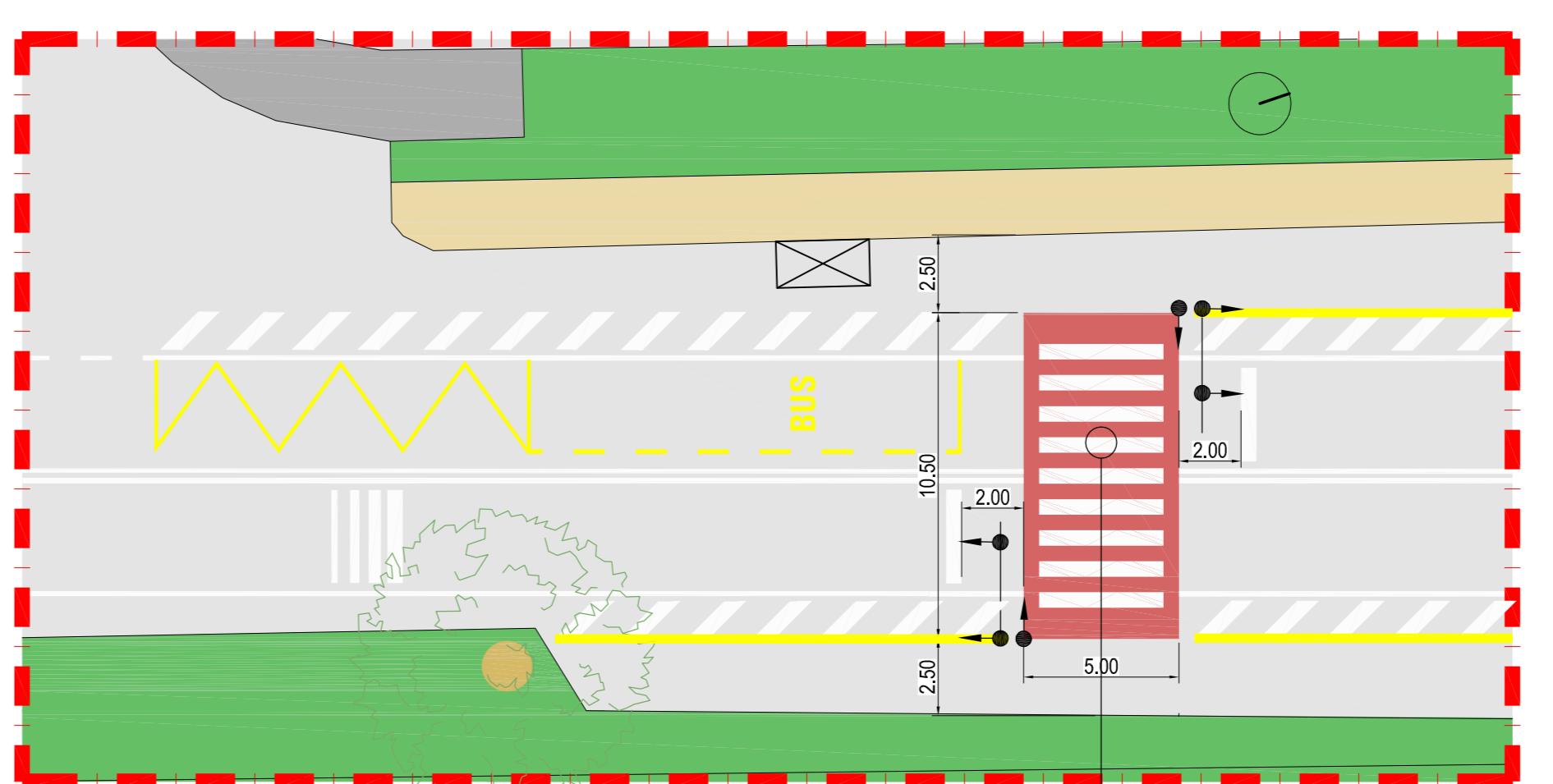


SEZIONE TRASVERSALE TIPO, ATTRAVERSAMENTO n°2
 SCALA 1/10

LARGHEZZA ATTRAVERSAMENTO

	0.00	0.50	3.00	2.50	0.50	0.50
DISTANZE PROGRESSIVE (m)	0.00	0.50	3.00	2.50	0.50	0.50
DISTANZE PARZIALI (m)	0.00	0.50	3.00	2.50	0.50	0.50
QUOTE STRADA (m s.l.m.)	192.142 (0.00)	192.142 (0.00)	192.142 (0.00)	192.142 (0.00)	192.142 (0.00)	192.142 (0.00)
QUOTE DI PROGETTO (m s.l.m.)	192.142 (0.00)	192.142 (0.00)	192.142 (0.00)	192.142 (0.00)	192.142 (0.00)	192.142 (0.00)
DIFFERENZA QUOTE (m)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
PENDENZA (%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

ATTRAVERSAMENTO n°3 (A.3): KM. 320+900 FERMATA AUTOBUS DI FRONTE A DISTRIBUTORE ESSO
 ATTRAVERSAMENTO PEDONALE A RASO PROVISTO DI IMPIANTO SEMAFORICO A CHIAMATA E DI ILLUMINAZIONE A LED



SEZIONE TRASVERSALE TIPO, ATTRAVERSAMENTO n°3
 SCALA 1/10

LARGHEZZA ATTRAVERSAMENTO

	0.00	0.50	3.00	2.50	0.50	2.00
DISTANZE PROGRESSIVE (m)	0.00	0.50	3.00	2.50	0.50	2.00
DISTANZE PARZIALI (m)	0.00	0.50	3.00	2.50	0.50	2.00
QUOTE STRADA (m s.l.m.)	192.142 (0.00)	192.142 (0.00)	192.142 (0.00)	192.142 (0.00)	192.142 (0.00)	192.142 (0.00)
QUOTE DI PROGETTO (m s.l.m.)	192.142 (0.00)	192.142 (0.00)	192.142 (0.00)	192.142 (0.00)	192.142 (0.00)	192.142 (0.00)
DIFFERENZA QUOTE (m)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
PENDENZA (%)	0.00	0.40	0.40	0.40	0.40	2.00

- LEGENDA:**
- AMBITO D'INTERVENTO
 - IMPIANTO SEMAFORICO SU PALO A SBALZO - Lantiere veicoli
 - IMPIANTO SEMAFORICO SU PALO VERTICALE - Lantiere pedonali e illuminazione

Provincia di Livorno
 Comune di Collesalveti

Progetto: MESSA IN SICUREZZA DI N°3 ATTRAVERSAMENTI PEDONALI SULLA VIA AURELIA NELLA FRAZIONE DI STAGNO
 Via Aurelia da km 319 + 800 a km 320 + 900
 CIG: Z9D3762627

Località: Stagno - Collesalveti (LI)

Committente: Comune di Collesalveti

GRUPPO DI LAVORO: Arch. Leonardo ZINNA (Comune di Collesalveti - Servizio Lavori Pubblici)
R.U.P.: Ing. Andrea CECCONI (Ord. Ing. Prov. Livorno n. 1244-A)
Progettazione Generale e C.S.E.: Ing. Andrea CECCONI (Ord. Ing. Prov. Livorno n. 1244-A)
 Collaborazione: Ing. Luca SCIUMBATA
STUDIO DI INGEGNERIA DELLE STRUTTURE
Progettazione Impianti: Ing. Federico DEL MORO (Ord. Ing. Prov. Livorno n. 1793-A)
 Via Borna n. 35 - 57123 - LIVORNO - tel. 0586/834339 - fax 0586/834010 - e_mail andrea.cecconi@isa-ingegneria.com - P.IVA 01284100490

Revisori:	Oggetto:	Scala:
0 1 2 3 4 5	STATO DI PROGETTO Planimetria generale dello stato di progetto Dettagli planimetrici interventi Sezioni tipo attraversamenti pedonali	1:1000 - 200 - 50

Tavola n.:
2