



PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

*Realizzazione di impianto elettrico per alimentazione pompe di scolo acque meteoriche
via Barontini*

REL 01 - RELAZIONE GENERALE E TECNICA

Collesalveti, Giugno 2023

Il Tecnico incaricato
geom. Riccardo CARPI

Il Responsabile del Servizio
Arch. Leonardo ZINNA

	REL 00	Elenco elaborati costituenti il progetto di fattibilità tecnico-economica
→	REL 01	Relazione generale e tecnica
	REL 02	Calcolo sommario di spesa
	REL 03	Quadro economico
	REL 04	Cronoprogramma
	REL 05	Prime indicazioni e misure finalizzate alla tutela della salute e sicurezza dei luoghi di lavoro per la stesura dei piani di sicurezza
	Elaborati grafici	Elaborati grafici
	TAV. 1	Planimetria area di intervento

Comune di Collesalveti
Via della Repubblica, 32 - 57014 Collesalveti (Livorno)
Tel. 0586/400495 - Fax 0586/400492
E-mail: comune.collesalveti@postacert.toscana.it



PREMESSE

Via Barontini risulta essere una strada provinciale posta all'interno del centro abitato della frazione di Stagno, pertanto la manutenzione delle banchine stradali e la regimazione delle acque meteoriche, sono di competenza comunale. Le acque meteoriche della parte di via Barontini posta all'interno del centro abitato attualmente scolano in una fossa campestre di proprietà privata, pertanto è in fase di studio la possibilità di regimare in maniera diversa il deflusso di queste acque.

RELAZIONE GENERALE E TECNICA

In attesa di uno studio e di una progettazione complessiva dello smaltimento delle acque meteoriche, l'Amministrazione vuole intervenire sull'attuale scolo delle acque meteoriche che avviene meccanicamente, con una pompa a benzina, attivata dal personale operaio nei momenti di pioggia. La soluzione tecnica consiste nella realizzazione di un impianto di alimentazione elettrica e nel posizionamento di due pompe che automaticamente si attiveranno nei momenti di pioggia, grazie ai galleggianti. L'intervento è di semplice esecuzione e prevede uno scavo per il posizionamento del corrugato e della linea elettrica, la realizzazione di un quadro elettrico e il posizionamento delle due pompe, all'interno della fossa campestre. La fornitura elettrica avverrà con il contatore posizionato a lato di via Barontini da cui partirà la linea di alimentazione.

Come specificato prima le opere oggetto del progetto, sono da considerarsi temporanee, in attesa di un progetto definitivo da studiare e progettare in accordo con il Consorzio di Bonifica che gestisce i canali di scolo principali.

Aspetti economici e finanziari

La spesa sottesa all'esecuzione delle opere sopra descritte è quantificabile in €10.000,00 oltre ad €500,00 per costi della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, oltre a iva in parte al 22% e altre somme a disposizione dell'Amministrazione che portano il costo complessivo dell'intervento ad €15.000,00

Sicurezza

Si precisa che ai sensi di quanto previsto dall'art. 90 D.lgs. n. 81/2008 "Testo Unico "Attuazione dell'art. 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza sui luoghi di lavoro" – Titolo IV, Capo I come da ultimo modificato con la legge n. 88/2009 e dal D.lgs. n. 106/2009 – data la futura presenza di una sola impresa, al momento non risulta necessaria la nomina del Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione e quindi, la redazione del Piano di Sicurezza e di Coordinamento di cui all'art. 100, oltre che alla nomina del Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione.

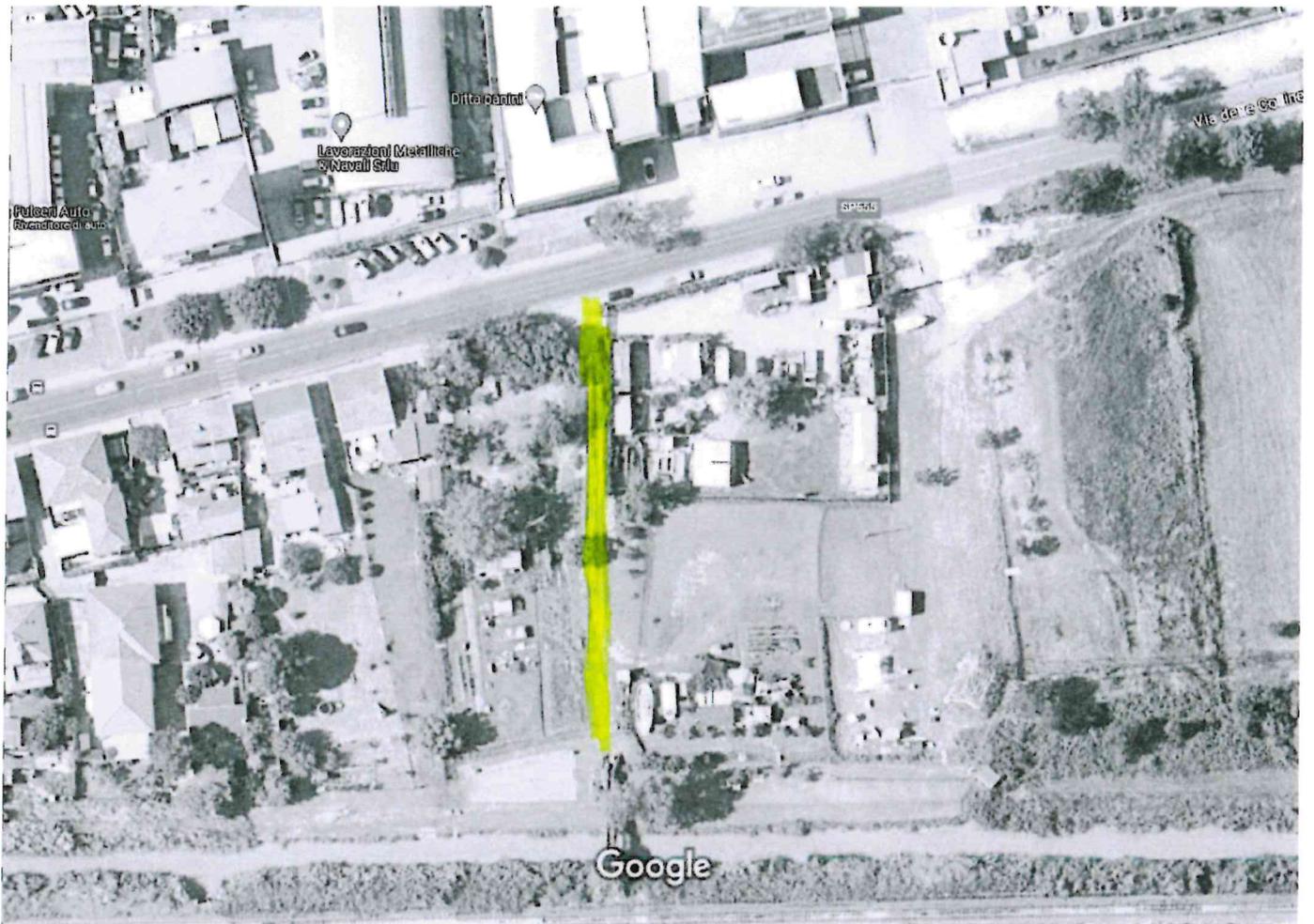
L'Impresa appaltatrice dovrà presentare un proprio Piano Operativo di Sicurezza (P.O.S.) relativo al cantiere in questione con i contenuti di cui all'allegato XV del D.lgs. 81/2008.

I costi della Sicurezza sono quelli previsti al punto 4 dell'allegato XV del D.lgs. 81/2008 stimati

mediante computo metrico per tutta la durata delle lavorazioni e sono costituiti da:
apprestamenti;



Google Maps



Immagini ©2023 Maxar Technologies, Dati cartografici ©2023 10 m